### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRaptrTypRR 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B5	RR 757 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2070

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50063

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
RR 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
004	NA (1 - NA40 4 5	16 1 000	, ,	(111111)	M. IC. and AOE
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 105
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Multipack: 105
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 105
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 105
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 105A
S06	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5	Multipack: 75B
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 105
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 105
S09	Serienbundmutter M12x1,5 für Alu-Räder	Kegel 60°	135	-	Multipack: 75B
040		16 1 000	4.40	00.5	NA 10 1 75D
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	Multipack: 75B
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 105A
S12	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	170	-	Multipack: 105B
S13	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	220	-	Multipack: 105B

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A19	
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S04	
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17			
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A14 A19	
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS	
DXA	63-134	215/50R17		V17 S07	
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17			
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17			
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A19	
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh	
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S04	
0144,0157*	59-107	205/50R17			
	59-107	215/45R17	T87		
	59-107	225/45R17			
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A14 A19	
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S04	
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17			
	63-134	235/45R17			
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A14 A19 A58	
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV	
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S09	
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b		
	110-134	235/45R17	A01 A12 K2b		
	110-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b		
Ford Focus (IV)	63-92	205/50R17	A94	A14 A19 A58	
DEH	63-92	205/55R17	A94	F23 Flh KOV	
e13*2007/46*1911*	63-92	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S09	
	63-92	225/50R17	A01 A12 K2b		
	63-92	235/45R17	A01 A12 K2b		
	63-92	245/45R17	A01 A12 K1a K2b		
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A14 A19	
DEH	63-134	225/50R17		A58 F24 Flh	
e13*2007/46*	63-134	225/55R17		KMV V17 S09	
1911*03	63-134	235/50R17			
	63-134	245/45R17			
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A14 A19	
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17	
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S04	
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A91 M+S R09	A14 A19 A58	
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S04	
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A12 M+S		
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S		
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17		A12 A14 A19	
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/45R17		V17 S04	
- incl. Facelift 2015					

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A14 A19	
DEH	140, 206	235/45R17	M+S	A58 Car Flh	
e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/45R17	M+S	S09	
Ford Focus Turnier	63-134	205/50R17	A94	A14 A19 A58	
(IV)	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV	
DEH	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S09	
e13*2007/46*1911*	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b		
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b		
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b		
Ford Focus Turnier	63-134	215/55R17		A12 A14 A19	
Active (IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24	
DEH	63-134	225/55R17		KMV V17 S09	
e13*2007/46*	63-134	235/50R17			
1911*03	63-134	245/45R17			
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A19	
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S12	
e13*2001/116*	74-149	235/45R17	T94 T97		
0185*00-23	74-149	235/50R17			
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17	142	A12 A14 A19	
WA6	88-177	245/50R17	144	A57 V00 V17	
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	140	S13	
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d 142		
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A19	
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A58 B02 KmS	
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95	V17 S07	
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94		
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94		
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94		
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57	
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S04	
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A33		
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a		
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a		
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b		
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57	
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	S09	
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33 R37		
0109*31	85-178	235/50R17	A33		
- ab Modell 2013	85-178	235/55R17	A33		
- incl. Facelift 2016	03 170 243/30KT7 A0TA12 KTA KTB K25				
	85-178	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b		
Ford Mondeo (III)	85-178 166	255/50R17 205/50R17	A01 A12 K1c K2b M+S T89 T93	A12 A14 A19	
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A58 B02 B03	
e1*98/14*			Flh Sth V17		
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S01	
0.01,0100	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b		
	100-100	22J/43R 17	ΓΛυ Ι Ιλία Ιλέμ		

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	74-176	21E/4ED17	A 22 T07 T04 V09	Λ14 Λ10 ΛΕΘ
Ford Mondeo (IV) BA7	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98	A14 A19 A58 B02 Flh Lim
e13*2001/116*		215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91	V17 S08
0249*00-25	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V 17 SU6
- incl. Facelift 2010	74-176	215/50R17	A12 R69	
- IIICI. Facellit 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17		A12 A14 A19
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S09
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19
(III)	166	225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A58 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S01
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a K2b R70 T90 T94	
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	A33 T91 X98	A14 A19 A58
(IV)	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T91	B02 Car V17
BA7	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	S08
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A12 R69	
0249*00-25	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/50R17		A12 A14 A19
(V)	85-177	215/55R17		A57 Car V00
BA7	85-177	225/50R17		V17 S09
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		]
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A19
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S12
e13*2001/116*	74-176	235/45R17	T94 T97	
0185*00-23	74-176	235/50R17		
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17		A12 A14 A19
WA6	88-177	245/50R17		A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17		S13
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d	
- ab MJ 2016	00 177	200/00/17		

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			S	Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.		00=/=00.4=	1/01 700	101110111	
Ford Tourneo Connect		205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14	
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S02	
e1*2001/116*	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93		
0206*,			T94		
0207*00-15			1101 =00		
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14	
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S02	
L071; L072;	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93		
e1*2007/46*0271*;			T94		
e1*2007/46*					
0272*00-03	FF 40F	005/55047	Tot Tot	1000000	
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/55R17	T91 T95	A12 A14 A19	
Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A58 V17 S07	
PJ2, PU2 e1*2001/116*	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98	4	
	55-125	235/45R17	T94 T97	4	
0207*16-25; e1*2007/46*	55-125	245/45R17	A01 K1a		
0272*04-14,					
- Modell 2014 bis 2017					
- mit Radmuttern					
M12x1,5					
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A14	
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A19 B02 B03	
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S03	
011 00/11 0110 !!	147-219	235/50R17	K42 M+S R35		
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	-	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A14	
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A19 B02 Lim	
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S01	
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A14 A19 A58	
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17	
e11*2007/46*2150*	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	S03	
C11 2007/40 2100	120-104	235/45R17	A32	-	
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a		
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	-	
Jaguar XF	120-104	235/55R17	A32	A14 A19 B03	
CC9	120-202	245/50R17	A32 A12	J18 Lim V17	
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S03	
Jaguar XF	120-221	225/55R17	A10	A14 A19 A58	
JB e11*2007/46*2981*	120-221	235/50R17	A91	B03 Lim V17 S03	
ETT 2007/40 2901	120-221	235/55R17	A12	303	
	120-221	245/50R17	A12	-	
La cas VII	120-221	255/50R17	A01 A12 K1a	A 4 4 4 4 0 D 0 0	
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A14 A19 B02	
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF V17	
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	S03	
Land Rover Discovery	110-177	225/65R17	A98 136	A14 A19 A57	
Sport	110-177	225/70R17	A12 132	F16 S11	
LC	110-177	235/65R17	A12 134		
e11*2007/46*1659*					

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Land Rover	110-118	225/65R17	A44 R37	A14 A19 S05
Freelander 2				
LF				
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-	110-177	225/65R17	A63 136	A14 A19 A57
Rover Evoque	110-177	235/60R17	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12 134	S05
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A14 A19
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K42	V17 S01
e1*2001/116*0427*				
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A14 A19 B02
M	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S01
e4*2001/116*0076	100-169	235/45R17	A12	
*08				
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A19 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17
				S01
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A14 A19 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S06
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A14 A19
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S06
- Cross Country	110-187	235/55R17		
	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A14 A19 S06
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A14 A19 A58
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S04
0076*27;	84 - 187	235/45R17	A12	
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A14 A19 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S04
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
- Cross Country	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A14 A19 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177	215/50R17	A12 R37	X7V S06
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/45R17	A12	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC40	110-184	235/60R17	A92	A14 A19 A57
X	110-184	245/55R17	A01 A12 K2b	DB8 NoH S10
e9*2007/46*3146*	110-184	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60	100-242	235/65R17	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	K1c K2b	A19 A57 S06
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/60R17	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-187	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-187	235/65R17	A98	DB8 KOV
e4*2007/46*1220*				NoH S10
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-187	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-187	235/65R17	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoH Z21 S10
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60	110-187	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-187	235/65R17	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoH Z22 S10
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A14 A19 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S06
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*;	120-224	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K42 K46	
e13*2007/46*1203*				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ΄		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A44 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 16

- Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 16

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. August 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. August 2019

Blauth

00327353 DOC