

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
 Hersteller MOMO S.r.l.

Seite 1 von 9

Auftraggeber MOMO S.r.l.
 Via Giovanni Bensi, 1/1
 I-20152 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RF-07
 Typ RF077-95
 Radgröße 9.5Jx21 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D06	RF077-95 D06 / ohne Ring	5/112/66,6	25	955	2500

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100211
 Herstellerzeichen MOMO SRL
 Radtyp und Ausführung RF077-95...(s.o.)
 Radgröße 9.5Jx21 EH2+
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,7

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*..	120-210	245/35R21	K2b T96	A01 A12 A14
	120-210	255/35R21	K2a K2b T98	A18 A57 B6K
	120-210	275/30R21	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T98	L06 Lim NoP
	120-210	285/30R21	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T00	V21 S01
BMW 5er-Reihe (VIII) 530e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/35R21	R02 T96	A01 A12 A14
	120, 140	245/35R21 HL	K2b T99	A18 A57 B6K
	120, 140	255/35R21	R02 T98	L06 Lim V21
	120, 140	255/35R21 HL	K2a K2b T01	S01
	120, 140	285/30R21	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T00	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe (VIII) 550e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	230	245/35R21	R02 T96	A01 A12 A14 A18 A56 B6K L06 Lim V21 S01
	230	245/35R21 HL	K2b T99	
	230	255/35R21	R02 T98	
	230	255/35R21 HL	K2a K2b T01	
	230	285/30R21	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T00	
BMW 5er-Touring (VIII) G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	120-210	245/35R21	R02 T96	A01 A12 A14 A18 A57 B6K Car L06 NoP V21 S01
	120-210	245/35R21 HL	K2b T99	
	120-210	255/35R21	K2a K2b T98	
	120-210	275/30R21	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T98	
	120-210	285/30R21	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T00	
BMW 5er-Touring (VIII) 530e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/35R21	R02 T96	A01 A12 A14 A18 A57 B6K Car L06 V21 S01
	120, 140	245/35R21 HL	R02 T99	
	120, 140	255/35R21	R02 T98	
	120, 140	255/35R21 HL	R02 T01	
	120, 140	285/30R21	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T00	
	120, 140	285/30R21 HL	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T03	
BMW 5er-Touring (VIII) 550e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	230	245/35R21	R02 T96	A01 A12 A14 A18 A56 B6K Car L06 V21 S01
	230	245/35R21 HL	R02 T99	
	230	255/35R21	R02 T98	
	230	255/35R21 HL	R02 T01	
	230	285/30R21 HL	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T03	
BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020	120-265	245/35R21	T96	A12 A14 A18 A57 L06 Lim V21 S01
	120-265	255/35R21	A01 G01 T98	
	120-265	275/30R21	A01 K2a K2b R03 T98	
	120-265	285/30R21	A01 K2c K6g K6i K8h R03 T00 T96	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung	155-390	245/35R21	K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 A60 L05 Lim MpH V21 S01
	155-390	255/35R21	G01 K2b T98	
	155-390	275/30R21	K2b R03 T98	
	155-390	285/30R21	K2c K6g R03 T00 T96	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung	155-390	245/35R21	K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 A60 L04 Lim MpH V21 S01
	155-390	255/35R21	G01 K2b T98	
	155-390	275/30R21	K2b K6g R03 T98	
	155-390	285/30R21	K2c K6h K8h R03 T00 T96	
BMW i5 G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	105, 127	255/35R21 HL	K1c K2b K5d T01	A01 A12 A14 A18 A57 B6K L06 Lim V21 S01
	105, 127	285/30R21 HL	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T03	
BMW i5 M60 xDrive G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	127	255/35R21 HL	K1c K5d R02 T01	A01 A12 A14 A18 A56 B6K L06 Lim V21 S01
	127	285/30R21 HL	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T03	
BMW i5 M60 xDrive Touring G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	127	255/35R21 HL	K1c K5d R02 T01	A01 A12 A14 A18 A56 B6K Car L06 V21 S01
	127	285/30R21 HL	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
 MOMO S.r.l.

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW i5 Touring G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	105, 127	255/35R21 HL	K1c K5d R02 T01	A01 A12 A14 A18 A57 B6K Car L06 V21 S01
	105, 127	285/30R21 HL	K2c K4i K6g K6i K8h R03 T03	
BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. - Elektro	80 (210)	245/40R21	K1a R02 T00	A01 A12 A14 A18 A58 V21 S01
	80 (210)	255/40R21	G01 K1a K2b T02	
	80 (210)	275/35R21	K2b K4i K6v R03 T03	
	80 (210)	285/35R21	K2c K4i K6x R03	
BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. - Elektro	100-210	245/40R21	K2b R03 T00 T96	A01 A12 A14 A18 A57 NoP V21 S01
	100-210	255/35R21	K2b T98	
	100-210	255/40R21	G01 K2b R03	
	100-210	265/35R21	K1a K2b K3i K4i K5v K6v	
	100-265	245/40R21	R02	
	100-265	255/40R21	G01 R02	
	100-265	275/35R21	K2b K4i K6v R03	
	100-265	285/35R21	K2c K4i K6x R03	
BMW X3 G3XN e1*2018/858*00409*.. - Elektro	120-145	245/40R21	T00	A12 A14 A18 A56 NoE NoP V21 S01
	120-145	255/40R21	T02 T98	
	120-145	275/35R21	R03 T03 T99	
	120-145	285/35R21	A01 K2a K2b R03	
BMW X3 e30 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*.. - Plug-in Hybrid	140	245/40R21	T00	A12 A14 A18 A56 V21 S01
	140	255/40R21	T02	
	140	275/35R21	R03 T03	
	140	285/35R21	A01 K2a K2b R03	
BMW X3 M, X4 M - /Competition F34XM e1*2007/46*1988*.. - Elektro	353, 375	255/40R21	M+S T02	A12 A14 A18 A56 S01
BMW X3 M50 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*.. - Elektro	280	245/40R21	M+S T00	A12 A14 A18 A56 NoE NoP V21 S01
	280	255/40R21	M+S T02 T98	
	280	275/35R21	M+S R03 T03 T99	
	280	285/35R21	A01 K2a K2b M+S R03	
BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid	120,135	245/40R21	K2b T00	A01 A12 A14 A18 A56 V21 S01
	120,135	255/40R21	G01 K2b T02	
	120,135	265/35R21	K1a K2b K3i K4i K5v K6v T01	
	120,135	275/35R21	K2b K4i K6v R03	
	120,135	285/35R21	K2c K4i K6x R03	
BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. - Elektro	120-210	245/40R21	R03 T00 T96	A12 A14 A18 A56 NoP V21 S01
	120-210	255/35R21	A01 K2b T98	
	120-210	255/40R21	A01 G01 K2b	
	120-210	265/35R21	A01 K1a K2b K3i K4i K5v K6v	
	120-265	245/40R21	R02 T00 T96	
	120-265	275/35R21	A01 K2b K4i K6v R03	
	120-265	285/35R21	A01 K2c K4i K6x R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
 MOMO S.r.l.

Seite 4 von 9

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 5 von 9

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B6K Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angegangen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 6 von 9

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 7 von 9

- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 8 von 9

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/40R21	265/35R21
Nr. 2	235/45R21	255/40R21, 265/40R21
Nr. 3	245/30R21	295/25R21
Nr. 4	245/35R21	275/30R21, 285/30R21
Nr. 5	245/40R21	275/35R21, 285/35R21
Nr. 6	245/45R21	275/40R21
Nr. 7	255/30R21	295/25R21, 305/25R21
Nr. 8	255/35R21	285/30R21, 295/30R21
Nr. 9	255/40R21	285/35R21
Nr. 10	255/45R21	285/40R21, 295/40R21
Nr. 11	255/50R21	285/45R21
Nr. 12	265/35R21	295/30R21, 305/30R21, 315/30R21
Nr. 13	265/40R21	295/35R21, 305/35R21
Nr. 14	265/45R21	295/40R21
Nr. 15	275/35R21	315/30R21, 325/30R21
Nr. 16	275/40R21	305/35R21, 315/35R21
Nr. 17	275/45R21	315/40R21
Nr. 18	275/50R21	315/45R21
Nr. 19	285/35R21	325/30R21
Nr. 20	285/40R21	315/35R21
Nr. 21	285/45R21	315/40R21, 325/40R21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2025 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55801325 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5Jx21 EH2+ Typ RF077-95
MOMO S.r.l.

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. April 2025



Schmidt

00445063.DOCX

§22 100211*00