

Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855

ANLAGE: 4  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Fahrzeughersteller      **Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER  
BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES,  
MERCEDES-BENZ**

Raddaten:

Radgröße nach Norm           : 9 1/2 J X 20 H2                      Einpreßtiefe (mm)       : 41  
Lochkreis (mm)/Lochzahl    : 112/5                               Zentrierart                : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung   | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|--------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|              | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| 511241666/VK | TP9520/VK              | Ø66,6-SX-Ø76                  | 66,6                |                            | 870                           | 2450                             | 03/23                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.  
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TS8520   KBA: 54853   Lochkreis: 5x112   ET: 35   oder  
Radtyp: TS8520   KBA: 54853   Lochkreis: 5x112   ET: 27   oder

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCQN, KCQO

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
 Stand: 24.06.2024



Seite: 2 von 58

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TS8520** KBA: **54853** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **TS8520** KBA: **54853** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCQN, KCQO**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G6L; G6E; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: SX13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7L; G3X; G3L; G3K; G6K; G3C; G4X; G5K; G5L; G8C; G2C; G4C; G6GT; G3XE; UMX; F2X; U1X; G3X; U2X; U2AT; G4X

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: SX13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                             |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225  | 235/35R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I    | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P                        |
|             |                    |           | 245/35R20 95  | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H    |                                                                                                      |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80        | 275/40R20 106 | 11A; 248; 57F; 6AO; <b>KCQO</b>      | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; FKA |
|             |                    |           | 285/40R20 104 | XF6; 11A; 248; 27I; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                      |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 275/40R20 102 | 57F; 6AO; <b>KCQO</b>                | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FKA                   |
|             |                    |           | 285/35R20 104 | 57F; 99K; <b>KCQO</b>                |                                                                                                      |
|             |                    |           | 285/40R20 104 | 57F; 6AP; <b>KCQO</b>                |                                                                                                      |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 275/40R20 102 | 57F; 6AO; <b>KCQO</b>                | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA     |
|             |                    |           | 285/35R20 100 | 57F; 99K; <b>KCQO</b>                |                                                                                                      |
|             |                    |           | 285/40R20 104 | 57F; 6AP; <b>KCQO</b>                |                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I; 5IE | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 768 |
|             |                      |          | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B |                                                                                                            |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 3 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I         | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht                                                                   |
|             |                      | 100 - 221 | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245;<br>26P; 27B | Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>27I; 5IE      | mit Standard<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                            |
|             |                      | 68 - 104  | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245;<br>26N; 27H; 27I | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768                        |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I              | mit Standard<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                            |
|             |                      |           | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>26N; 27H; 27I | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768 |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 235/40R20 96 | 11A; 245; 248; 26N; 27I              | mit M Sportpaket<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                        |
|             |                      | 100 - 221 | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>27H; 27I      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768 |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 235/40R20 96 | 11A; 245; 248; 26N;<br>27I; 5IE      | mit M Sportpaket<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                        |
|             |                      | 68 - 104  | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>27H; 27I      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768                        |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 4 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 255/40R20 101 | CF7; 57F; <b>KCQO</b>           | Allradantrieb;                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 57F; <b>KCQO</b>           | Heckantrieb; Adaptive                                                                                                     |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 248; 57F; 6AO; <b>KCQO</b> | BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 255/40R20 101 | CF7; 57F; <b>KCQO</b>           | Allradantrieb;                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 57F; <b>KCQO</b>           | Adaptive BMW M                                                                                                            |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 248; 57F; 6AO; <b>KCQO</b> | Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B       |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                          |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| G2C         | e1*2018/858*00123*.. | 115 -275 | 255/30R20 92 | YAP; 5GM; 57F; <b>KCQO</b>           | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl.                                                 |
|             |                      |          | 265/30R20 94 | XFA; 11A; 248; 57F; 67J; <b>KCQO</b> | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97K |
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 5GM    | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl.                                                |
|             |                      |          | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27F; 5HR    | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P           |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3K         | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM; 57F; <b>KCQO</b>       | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM; 57F; <b>KCQN; KCQO</b> | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 5 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 -275 | 255/30R20 92 | GA5; 11A; 248; 5GM; 57F; <b>KCQO</b>      | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                          |
|             |                      |          | 265/30R20 94 | XFA; 11A; 248; 5HI; 57F; <b>KCQO</b>      |                                                                                                                                               |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97 | YEC; 57F; <b>KCQO</b>                     | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                     |
|             |                      |          | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 248; 57F; <b>KCQO</b>           |                                                                                                                                               |
|             |                      |          | 285/30R20 99 | YAQ; 11A; 24M; 57F; <b>KCQO</b>           |                                                                                                                                               |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 265/35R20 99 | YEF; 5JK; 57F; <b>KCQO</b>                | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97B |
|             |                      |          | 285/30R20 99 | 5JK; 57F; 58C; 998; <b>KCQO</b>           |                                                                                                                                               |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 248; 5JK; 57F; <b>KCQO</b>      | BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97B  |
|             |                      |          | 285/30R20 99 | 11A; 24M; 5JK; 57F; 58C; 998; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                               |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 105 | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 248; 5JK; 57F; <b>KCQO</b>      | BMW i4; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                       |
|             |                      |          | 285/30R20 99 | YAQ; 11A; 24M; 5JK; 57F; 58C; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 -294 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F; 99X; <b>KCQO</b> | nicht 520e/530e/530e xDrive;<br>Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97H |
|             |                    |          | 285/30R20 99Y | 11A; 248; 27H; 57F; 999; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 6 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                          |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5L         | e1*2007/46*1688*..   | 100 -390 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F; 99X; <b>KCQO</b> | Limousine;<br>Allradantrieb;                                                                                                                      |
|             |                      |          | 285/30R20 99Y | 11A; 248; 27H; 57F; 999; <b>KCQO</b> | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 97H                                                |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127      | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KCQO</b>           | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;                                                                                                                 |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 5MA; 57F; <b>KCQO</b>           | Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 768;<br>97K                                       |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105      | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KCQO</b>           | Kombilimousine;<br>Heckantrieb; Elektro;                                                                                                          |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 57F; <b>KCQO</b>                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 768                                                           |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105      | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KCQO</b>           | Limousine;<br>Heckantrieb; Elektro;                                                                                                               |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 57F; <b>KCQO</b>                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768                                                                |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127      | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KCQO</b>           | Limousine;<br>Allradantrieb;                                                                                                                      |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 57F; <b>KCQO</b>                | Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 97K                                               |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                | nicht 530e; nicht                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 285/35R20 100 | GBY; 57F; <b>KCQO</b>                | 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 934 |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                | nicht 530e; nicht                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 285/35R20 100 | GBY; 57F; <b>KCQO</b>                | 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 930 |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 7 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen    | Auflagen                                                                                                                                                               |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 275/35R20 98  | GAF; 57F; <b>KCQO</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 934 |
|             |                      |          | 285/35R20 100 | GBY; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                                                        |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KCQO</b> | 530e; 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 930                |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                                                        |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KCQO</b> | 530e; 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 934                |
|             |                      |          | 285/35R20 104 | GBY; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                                                        |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 275/35R20 98  | GAF; 57F; <b>KCQO</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 930 |
|             |                      |          | 285/35R20 100 | GBY; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen    | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 265/35R20 99 | 57F                   | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 98D; FKA |
|             |                    |          | 275/35R20 98 | GAF; 57F; <b>KCQO</b> |                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 275/35R20     | GAF; 51G; 57F; <b>KCQO</b>         | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; FKA |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | GAF; 11A; 248; 57F;<br><b>KCQO</b> |                                                                                                                                                                    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 8 von 58

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 275/30R20 97 | 11A; 248; 57F; 99Y;<br><b>KCQO</b> | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; 97H |
|             |                    |          | 285/30R20 99 | 11A; 248; 57F; 58C;<br><b>KCQO</b> |                                                                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,  
COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 100 -150 | 235/40R20 96 | 11A; 248; 27I      | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768 |
|             |                      | 100 -221 | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I |                                                                                                                                                                                                  |
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 68       | 235/40R20 96 | 11A; 248; 27I; 5IE | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 768                        |
|             |                      | 68 -104  | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 248; 27I |                                                                                                                                                                                                  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.  
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TS8520** KBA: **54853** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCQO**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 9 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                          | Auflagen                                                                                                                                                                       |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 275/30R20 97Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b>            | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;                                                                                                                 |
|             |                      |          | 275/30R20 97Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b>      | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                                                                                                               |
|             |                      |          | 285/30R20 99  | YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                              |                                                                                                                                                                                |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..   | 143 -270 | 275/35R20 102 | 11A; 248; 27I; 57F; 6BN; <b>KCQO</b>                                                        | All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FKA                                                                        |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..   | 110 -270 | 275/30R20 97Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 5IM; 57F; <b>KCQO</b> | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb;                                                                                                    |
|             |                      |          | 275/30R20 97Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 5IM; 57F; <b>KCQO</b>       | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;                                                                                                       |
|             |                      |          | 285/30R20 99Y | YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                              | 74P; 76B                                                                                                                                                                       |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -150 | 275/35R20     | GAF; 11A; 248; 57F; 953; <b>KCQO</b>                                                        | E 300 e; E 300 de; E 300 de 4MATIC; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 768; 97H |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 10 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 11A; 248; 57F;<br><b>KCQO</b>                                                     | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 768 |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 145 -185 | 275/35R20     | GAF; 11A; 248; 57F;<br>953; <b>KCQO</b>                                                | E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 768; 97H                                                                             |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 11A; 248; 57F;<br><b>KCQO</b>                                                     | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 768                    |
| 212         | e1*2001/116*0501*..  | 110 -270 | 275/30R20 97  | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b> | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;                                                                                                                                                                                            |
|             |                      |          | 275/30R20 97  | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b>       | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                      |          | 285/30R20 99  | YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 11 von 58

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**  
**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TS8520** KBA: **54853** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCQO**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 204; 204 AMG; 204 K; 204 K AMG; 230; 231  
140 Nm für Typ : F2B; F2CLA  
150 Nm für Typ : E2EQEW; E2EQSW; F2B; R1EC; R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 163; 164; 166; 204 X; 216; 221; 222; 251  
150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X  
150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 245/40R20 95  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;                                                                      |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | Frontantrieb; inkl. Hybrid;                                                                        |
|             |                    |          | 265/35R20 95  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;                                                            |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N      | 721; 725; 73C; 74A; 74P                                                                            |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 24M; 26B           | GLB-KLASSE;                                                                                        |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 243; 248; 26B; 26N | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 225      | 235/40R20 96  | 11A; 26P                     | AMG GLB 35;                                                                                        |
|             |                    |          | 245/40R20 95  | 11A; 245; 248; 26B           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P                  |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 245/40R20 99  | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P            |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      |                                                                                                    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 12 von 58

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp                             | Betriebserlaubnis                                                                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS                                    | e1*2018/858*00017*..                                                                     | 120 -195 | 265/30R20 94  | 11A; 244; 247; 27H;<br>27I; 5Hl; 57F; 67J;<br><b>KCQO</b> | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; FKA                     |
| R2CW                                    | e1*2018/858*00016*..                                                                     | 120 -195 | 265/30R20 94  | 11A; 244; 247; 27H;<br>27I; 5Hl; 57F; 67J;<br><b>KCQO</b> | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; FKA |
| 204                                     | e1*2001/116*0431*..                                                                      | 270 -287 | 255/30R20 92Y | YAP; 11A; 244; 247;<br>27H; 27I; 57F; <b>KCQO</b>         | Nur Baureihe 205; nur<br>Fzg.-Breite 1839mm;<br>Allradantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 576; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B                                                                            |
|                                         |                                                                                          |          | 265/30R20 94Y | XFA; 11A; 244; 247;<br>27B; 27H; 57F; <b>KCQO</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 204<br>204 AMG<br>204 K<br>204 K<br>AMG | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0464*..<br>e1*2001/116*0457*..<br>e1*2001/116*0463*.. | 350 -375 | 275/30R20 97  | 11A; 24M; 27B; 27F;<br>57F; 58K; <b>KCQO</b>              | C63 AMG; ab<br>e1*2001/116*0457*25;<br>AMG C 63;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 864; 97H                                                     |
| 204 K                                   | e1*2001/116*0457*..                                                                      | 270 -287 | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 244; 247;<br>27B; 27H; 57F; <b>KCQO</b>         | Nur Baureihe 205; AMG<br>C 43; nur Fzg.-Breite<br>1839mm; Allradantrieb;<br>nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                       |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 13 von 58

Verkaufsbezeichnung: **CL 500,CL 600,CL 63 AMG,CL 65 AMG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen     | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                 |
|-------------|---------------------|----------|------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 216         | e1*2001/116*0372*.. | 285 -380 | 275/35ZR20 | 51G                | 10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76B |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                    |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 225      | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F           | AMG CLA 35; Kombi;<br>Limousine;                                                                            |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 285 -310 | 255/30R20 92 | 11A; 246; 26N; 26P;<br>27H; 27I           | AMG CLA 45; AMG<br>CLA<br>45S; Kombi; Limousine;                                                            |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24M; 246; 26B;<br>26N; 27B; 27H      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                  |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;                                                                         |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                 | Auflagen                                                                                                               |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 275/30R20 97Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F; <b>KCQO</b>       | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                                |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F; <b>KCQO</b> | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                 |
|             |                    |          | 285/30R20 99  | YAQ; 11A; 22Q; 244;<br>247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                                  |                                                                                                                        |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 275/35R20 102 | 11A; 248; 27I; 57F;<br>6BN; <b>KCQO</b>                                                            | All Terrain; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; FKA |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 14 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                      | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..   | 110 -270 | 275/30R20 97Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 5IM; 57F; <b>KCQO</b> | Baureihe W213; nicht<br>All Terrain; nicht<br>E300de; nicht E300e;<br>Allradantrieb;                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                      |          | 275/30R20 97Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>5IM; 57F; <b>KCQO</b>       | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;                                                                                                                                                                                                                               |
|             |                      |          | 285/30R20 99Y | YAQ; 11A; 22Q; 244;<br>247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                                       | 74P; 76B                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -150 | 275/35R20     | GAF; 11A; 248; 57F;<br>953; <b>KCQO</b>                                                                 | E 300 e; E 300 de; E<br>300 de 4MATIC; nicht<br>All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 768;<br>97H                                                                                                       |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 11A; 248; 57F;<br><b>KCQO</b>                                                                      | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; nicht All-<br>Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768 |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 145 -185 | 275/35R20     | GAF; 11A; 248; 57F;<br>953; <b>KCQO</b>                                                                 | E 300 e; E 300 e<br>4MATIC; E 300 de; E<br>300 de 4MATIC; E 400<br>e 4MATIC;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 768;<br>97H                                                                                       |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 15 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 11A; 248; 57F;<br><b>KCQO</b>                                                     | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 768 |
| 212         | e1*2001/116*0501*..  | 110 -270 | 275/30R20 97  | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b> | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;                                                                                                                                                                         |
|             |                      |          | 275/30R20 97  | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 57F; <b>KCQO</b>       | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                                                                                                                                                                                |
|             |                      |          | 285/30R20 99  | YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F; <b>KCQO</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2EQEW      | e1*2018/858*00036*.. | 109 -135 | 245/40R20 99  | 5JK                | nicht AMG EQE 43                                                                           |
|             |                      |          | 255/40R20 101 | 11A; 248; 5KK      | 4MATIC; Limousine;                                                                         |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 248; 5JK | Allradantrieb;                                                                             |
|             |                      |          | 265/40R20 104 | 11A; 24J; 248      | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 768 |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                       |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 255/45R20 105 |                    | Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 768 |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 16 von 58

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 270      | 285/40R20 104 | YBN; 11A; 27B; 57F;<br><b>KCQO</b>      | GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; FKA                       |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 22I; 24M;<br>57F; <b>KCQO</b> | GLK-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 977 |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES R-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|----------|----------------|--------------------|---------------------|
| 251         | e1*2001/116*0341*.. | 140 -200 | 255/45R20 101W | 11A; 24C; 24D; 5KK | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          | 275/40R20 102W | 11A; 24C; 24D      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                     | 140 -225 | 255/45R20 101Y | 11A; 24C; 24D; 5KK | 721; 725; 73C; 74A; |
|             |                     |          | 265/45R20 104  | 11A; 24C; 24D      | 74P                 |
|             |                     |          | 275/40R20 102Y | 11A; 24C; 24D      |                     |
|             |                     |          | 285/40R20 104  | 11A; 24C; 24D      |                     |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|----------|----------------|--------------------|---------------------|
| 163         | e1*96/79*0083*..    | 110 -173 | 265/45R20 104  | 11A; 24D; 24J      | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          | 275/40R20 102  | 11A; 24D; 24J      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                     | 110 -255 | 285/40R20 104  | 11A; 24C; 24D      | 721; 725; 729; 73C; |
|             |                     | 184 -215 | 275/40R20 102W | 11A; 24D; 24J      | 74A; 74P; 75I; FHI  |
|             |                     | 184 -255 | 265/45R20 104  | 11A; 24D; 24J; 52J |                     |
|             |                     | 255      | 275/40R20 102  | 11A; 24D; 24J; 52J |                     |
| 164         | e1*2001/116*0315*.. | 140 -200 | 275/40R20 102W | 11A; 24C; 24D; 5LA | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          |                |                    |                     |
|             |                     | 140 -225 | 265/45R20 104  | 11A; 24C; 24J      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                     |          | 275/40R20 106  | 11A; 24C; 24D      | 721; 725; 73C; 74A; |
|             |                     |          | 285/40R20 104  | 11A; 24C; 24D      | 74P                 |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                   |
|-------------|--------------------|----------|----------------|----------------------------|--------------------------------------------|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 150 -300 | 255/45R20 105  | 11A; 246; 248              | M-Klasse; nicht GLE                        |
|             |                    |          | 265/40R20 104  | 11A; 24J; 24M              | Coupé; GLE SUV; nicht                      |
|             |                    |          | 265/45R20 104  | 11A; 24J; 24M              | GL-Klasse; nicht GLS;                      |
|             |                    |          | 275/40R20 102W | 11A; 242; 244; 245;<br>247 | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;      |
|             |                    |          | 275/45R20 106  | 11A; 242; 244; 245;<br>247 | 12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729; |
|             |                    |          | 285/40R20 104  | 11A; 242; 244; 245;<br>247 | 73C; 74A; 74P; 75I;<br>DEL                 |



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 17 von 58

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                       | Auflagen                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..                        | 220 -270 | 285/35R20 104                   | 57F; 6CS; <b>KCQO</b>                                    | S 580 e; S 580 e 4MATIC; S 450 e; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                                |
| R2S         | e1*2007/46*2115*..                        | 210 -370 | 285/35R20 104                   | 57F; 6CS; <b>KCQO</b>                                    | nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                        |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 430      | 285/35R20 100                   | XFS; 57F; 97H; <b>KCQO</b>                               | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                              |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 150 -380 | 275/35R20 98                    | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                                    | bis Mj.2013 (Baureihe 221); Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76B                                            |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 275/35R20 102<br>285/35R20 100Y | GAF; 57F; <b>KCQO</b><br>XFS; 11A; 22M; 57F; <b>KCQO</b> | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 275/35R20 98                    | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                                    | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97M                    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 18 von 58

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                      | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                           |
|-------------|----------------------------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 230<br>231  | e1*98/14*0169*..<br>e1*2007/46*0803*.. | 225 -320 | 255/30R20 92  | YDV; 57F; 6AH; <b>KCQO</b> | ab e1*98/14*0169*19;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76B |
| 230         | e1*98/14*0169*..                       | 368      | 255/30R20 92Y | YBD; 57F; <b>KCQO</b>      | SL 600; nur bis<br>e1*98/14*0169*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; 970    |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TS8520** KBA: **54853** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCQO**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 220 -270 | 285/35R20 104 | 57F; 6CS; <b>KCQO</b>      | S 580 e; S 580 e<br>4MATIC; S 450 e;<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; FKA                         |
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 210 -370 | 285/35R20 104 | 57F; 6CS; <b>KCQO</b>      | nicht S 580 e; nicht<br>S 580 e 4MATIC; nicht<br>S 450 e; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; FKA |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430      | 285/35R20 100 | XFS; 57F; 97H; <b>KCQO</b> | ab Mj.2014 (Baureihe<br>217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                       |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
 Stand: 24.06.2024



Seite: 19 von 58

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 150 -380 | 275/35R20 98                    | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                                       | bis Mj.2013 (Baureihe 221); Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76B                                            |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 275/35R20 102<br>285/35R20 100Y | GAF; 57F; <b>KCQO</b><br>XFS; 11A; 22M; 57F;<br><b>KCQO</b> | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 275/35R20 98                    | GAF; 57F; <b>KCQO</b>                                       | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97M                    |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSGRUPPE auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 20 von 58

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 21 von 58

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 22 von 58

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 23 von 58

erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R20 |
| Hinterachse: | 285/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/30R20 |
| Hinterachse: | 275/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.

5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.

5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/35R20 |
|--------------|---------------------------|

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 24 von 58

Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 275/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 25 von 58

Vorderachse: 255/40R20  
Hinterachse: 285/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

- 970) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß. Diese Forderung gilt nur bei Verwendung von unterschiedlichen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse.
- 977) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur an der Hinterachse zulässig. Bei Verwendung gleicher Reifengrößen an der Vorderachse und Hinterachse muß die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse größer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse und muß die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein.  
Bei Verwendung einer breiteren Reifengröße an der Hinterachse kann die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse maximal größer sein als die Hälfte aus der Reifen-Nennbreiten-Differenz zwischen der Reifengröße an der Hinterachse und der Reifengröße an der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefen-Differenz der Serie nicht überschritten werden darf.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97M) Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei bei Verwendung von gleichen Reifengrößen die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 27 von 58

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.

FHI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit der verbauten Bremsanlage des Herstellers BREMBO nicht zulässig.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 28 von 58

GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R20  
Hinterachse: 255/30R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/40R20  
Hinterachse: 275/35R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KCQN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Vorderachse TS8520 KBA: 54853 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KCQO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Vorderachse TS8520 KBA: 54853 Lochkreis 5x112 ET: 27**

XF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 29 von 58

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 30 von 58

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 31 von 58

Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R20 |
| Hinterachse: | 265/35R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54855\*01



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 32 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: UMX  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00370\*..  
Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,  
COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 33 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 34 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G3XE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2130\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 35 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00371\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 30                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 36 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 37 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 38 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 39 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 40 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 41 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 42 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 43 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Variante(n): GLC Coupé

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 360               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 310               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 280    | y = 280  | 3                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 280  | 6                    | VA    |
| 27H      | x = 360    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 360    | y = 350  | 11                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 44 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0464\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 45 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 46 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 47 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 325               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 275               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 48 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 49 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0463\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 50 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 51 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 52 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                    | VA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 53 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 54 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |

§22 54855\*01



**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 55 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 56 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 57 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
Stand: 24.06.2024



Seite: 58 von 58

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

§22 54855\*01

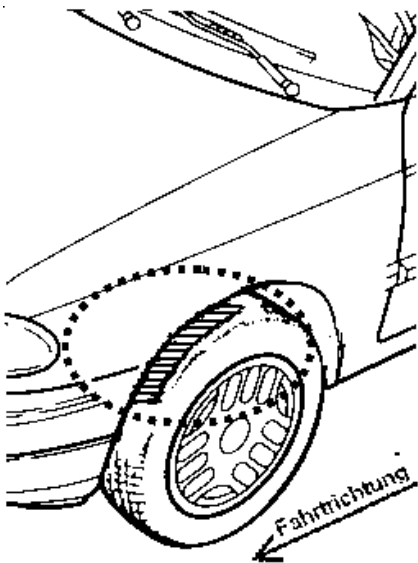
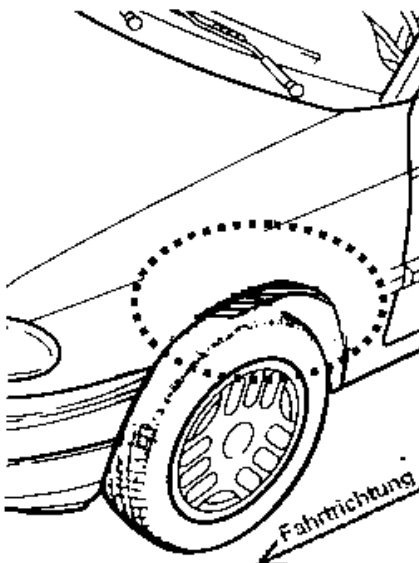
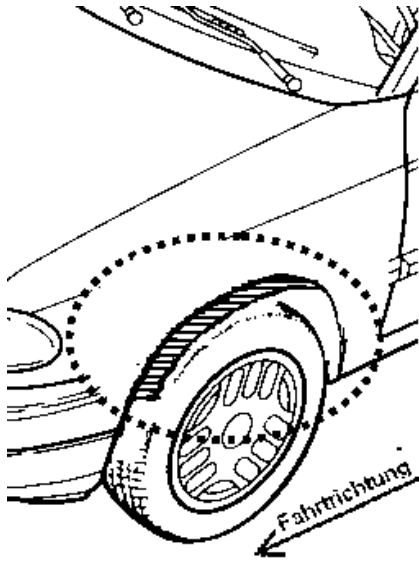
**Gutachten 366-0233-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54855**

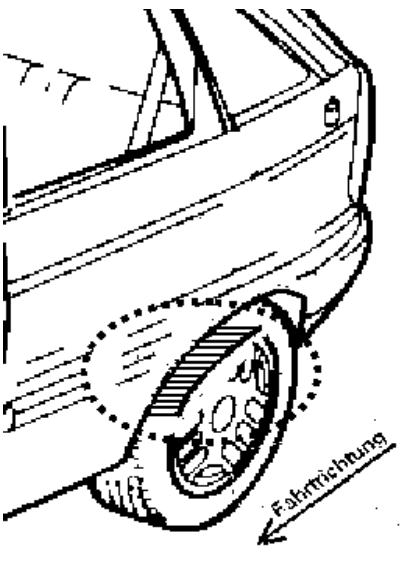
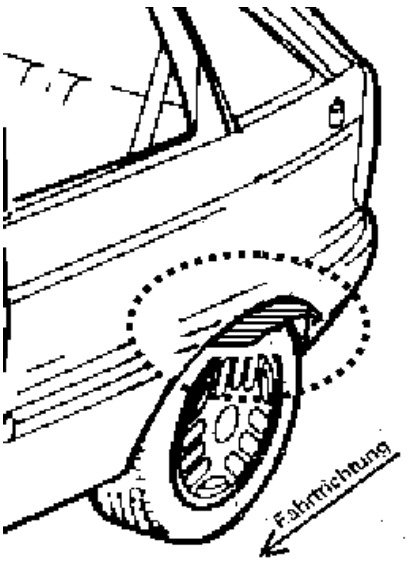
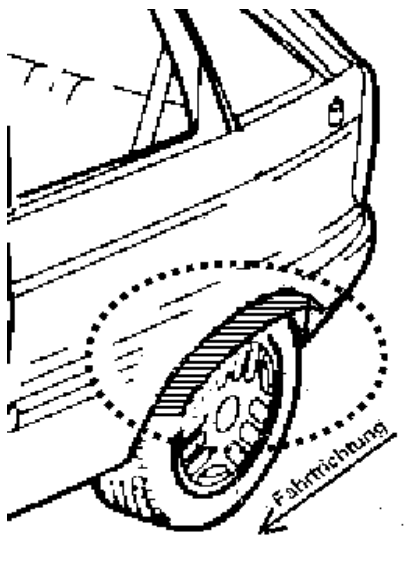
**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TP9520  
 Stand: 24.06.2024

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|  |  |          |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |