#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA

Typ 29034
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
501	29034 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	570	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48224
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29034 501
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 37

Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81720065
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81720070
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81720070
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81720069
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	81720069
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81720065
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81720065

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel, Subaru, Suzuki,

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

O.Z. Spa

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung kW-Bereich Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.		Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	195/40R17	T81	A12 A16 A21
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	205/40R17	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S01
Daihatsu Materia	67,76	195/40R17	K1a K42 T81	A01 A12 A16
M4	67,76	205/40R17	G01 K1a K42	A21 A58 S01
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/35R17	K1c K2b K42	
Fiat 124 Spider	103	195/45R17		A12 A16 A21
NF, NFM	103	205/40R17	A01 K1a	Cbo V17 S06
e11*2007/46*3320*;	103	205/45R17	A01 K1a	
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	103	215/40R17	A01 K1a	
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/45R17	R37	A12 A16 A21
NF, NFM	125	205/40R17	A01 K1a	B01 Cbo V17
e11*2007/46*3320*;	125	205/45R17	A01 K1a	S06
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	215/40R17	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A16
MC	71-83	205/40R17	K1c K2b T80 T81	A21 Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K56 T79 T83	
	71-83	215/40R17	K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K56 T81	A01 A12 A16
MC, MCT	71-83	205/40R17	K1c K56 T80 T81	A21 Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K56 T79 T83	
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R17	K1c K2b K56	
Hyundai Getz	46-81	195/40R17	K1a K2b K42	A01 A12 A16
TB, TBI	46-81	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A21 Flh S01
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	215/35R17	K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83	
Hyundai i20	55-88	195/45R17	K1c	A01 A12 A16
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	K1c K2b T84	A21 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/45R17	K1c K2b	KOV V17 S07
e13*2007/46*1603*,	55-88	215/40R17	K1c K2b K5b K8h	
e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé	55-88	215/45R17	K1c K2b K5b K8h	
incl. Facelift 2018	EE 04	105/40047	K1c K2b T81	A01 A42 A40
Hyundai i20 PB, PBT	55-94 55-94	195/40R17 195/45R17		A01 A12 A16 A21 Flh V17
e11*2001/116*0333*.	55-94	215/35R17	K1c K2b K5a K6g K7a K8g K2c K6g K8g R03	S01
e11*2007/46*0129*	35-84	213/33K1/	NZC NOU NOU NOS	001
- incl. Facelift 2012				
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A16 A21
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV V17
e11*2007/46*1600*;				S07
e13*2007/46*1603*,	66-88	215/40R17	A01 K6w	
e5*2007/46*1087*	66-88	215/45R17	A01 K6w	

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74	195/40R17	K5v K6x K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S01	
Kia Rio	65-83	195/40R17	K1a K1b K2b T81	A01 A12 A16	
DE ATTORNAL MARKET CONTRACTOR	65-83	205/40R17	K1a K1b K2b K56 T80 T81	A21 Flh S01	
e4*2001/116*0093*	65-83	215/35R17	K1c K2b K41 K56 T79 T83		
	65-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56		
Kia Rio	55-80	195/45R17	T85	A12 A16 A21	
UB	55-80	205/40R17	A01 K2b T84	A58 Flh S01	
e11*2007/46*0195*	55-80	205/45R17	A01 K2b		
- incl. Facelift 2015	55-80	215/40R17	A01 K1a K1b K2b		
	55-80	215/45R17	A01 K1a K1b K2b		
Kia Rio	57-89	195/45R17	K1a K1b K2b K8e T85	A01 A12 A16	
YB	57-89	205/40R17	K1c K2b K8e T84	A21 A58 Flh	
e11*2007/46*3777*;	57-89	205/45R17	K1c K2b K8e	S07	
e5*2007/46*1077*	57-89	215/40R17	K1c K2c K5b K8m		
	57-89	215/45R17	K1c K2c K5b K8m		
Kia Stonic	73-100	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
YB	73-100	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 V17	
e11*2007/46*	73-100	215/50R17	K1c K2b K5v K6w K8h	Z17 S07	
3777*01;	73-100	225/45R17	K1a K1b K2b K5v	-	
e5*2007/46*1077* - 17 Zoll Serie	73-100	225/50R17	K1c K2a K2b K3i K5k K5x K6g K6w K8h		
Kia Stonic	61-100	195/45R17	T85	A12 A16 A21	
YB	61-100	205/45R17		A58 Z15 S07	
e11*2007/46*	61-100	215/40R17	A01 K1b K2b		
3777*01; e5*2007/46*1077* - 15 Zoll Serie	61-100	215/45R17	A01 K1b K2b		
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A16 A21	
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01 K1a K1b K2b K42	Flh V17 S01	
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	215/35R17	A01 K1a K1b K2b K42		
Mazda 2 (III)	55-85	195/45R17		A12 A16 A21	
DJ1	55-85	205/45R17		Flh S01	
e1*2007/46*1335*	55-85	215/45R17	A01 K1a K1b K4t	<u> </u>	
Mazda 323	52-96	205/40R17	K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84	A01 A12 A16	
BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83	A21 Car Lim S01	
Mazda MX-5 (II)	81-107	205/40R17		A12 A16 A21	
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/35R17	A01 K1a K2b	S01	

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/45R17		A12 A16 A21
ND	96, 97	205/40R17		Cbo V17 S06
e11*2007/46*2661*,	96, 97	205/45R17	A01 K3u	
e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	96, 97	215/40R17	A01 K1a K1b	
Mazda MX-5 2,0I (IV)	118	195/45R17	R37	A12 A16 A21
ND	118, 135	205/40R17		B01 Cbo V17
e11*2007/46*2661*,	118, 135	205/45R17		S06
e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	118, 135	215/40R17	A01 K1a K1b	
Opel Agila-B	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A16
H-B	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A21 S05
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	K1c K2c K41 K42	
Subaru Justy G3X	51-73	195/40R17	K1c K2c K42	A01 A12 A16
NH e4*2001/116*0071*	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A21 S04
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17	K2b	A01 A12 A16
EW	66-82	195/45R17	K2b	A21 A58 Flh
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17	K1c K2b K6j	V17 S03
	66-82	205/45R17	K1c K2b K6j	
	66-82	215/40R17	K1c K2b K6c K6j	
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*	61	205/40R17	B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66	A01 A12 A16 A21 S02
Suzuki Ignis	66	195/45R17	K2b K6b K6w	A01 A12 A16
MF	66	205/40R17	K1a K2b K6b K6w	A21 A58 F23
e4*2007/46*1162*	66	205/45R17	K1a K2b K6b K6w	KMV S03
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A16
MH e4*2001/116*0070* mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A21 KMV S04
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2c K42	A01 A12 A16
MH e4*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A21 KOV S04
Suzuki Ignis All Grip	66	195/45R17	K2b K6b K6w	A01 A12 A16
MF	66	205/40R17	K1a K2b K6b K6w	A21 A56 KMV
e4*2007/46*1162*	66	205/45R17	K1a K2b K6b K6w	S03
Suzuki Ignis Sport	80	205/40R17	K25 K41 K42 KMV Skb	A01 A12 A16
FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	215/35R17	K25 K2b K42 KMV Skb	A21 KMV Skb S02
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/40R17	K42	A01 A12 A16 A21 Flh Lim S02

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A16
EX	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A21 S05
e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69	205/40R17	K1c K2c K41 K42	
Suzuki Swift (IV)	67-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A16
EZ	67-75	195/45R17	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0102*	67-75	205/40R17	K1a K2b K42	S02
	67-75	215/35R17	K1c K2b K42	
	67-75	215/40R17	K1c K2b K42	
Suzuki Swift (IV)	51-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A16
MZ	51-75	195/45R17	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17	K1a K2b K42	S04
	51-75	215/35R17	K1c K2b K42	
	51-75	215/40R17	K1c K2b K42	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	195/40R17	K1a K1b K6d K6g T81	A01 A12 A16
NZ	55,66,69	195/45R17	K1a K1b K6d K6g	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	V17 S05
e4*2007/46*0293*	55,66,69	205/45R17	K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	
Suzuki Swift (VI)	66, 82	195/40R17		A12 A16 A21
AZ	66, 82	195/45R17		A58 Flh S03
e4*2007/46*1205*	66, 82	205/40R17	A01 K1c K2b K6c	
	66, 82	205/45R17	A01 K1c K2b K6c	
	66, 82	215/40R17	A01 K1c K2b K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	195/40R17	A01 K2b	A12 A16 A21
EZ	67-68	195/45R17	A01 K2b	A56 Flh S02
e4*2001/116*0102*	67-68	205/40R17	A01 K1a K2b	
	67-68	215/35R17	A01 K1c K2b	
	67-68	215/40R17	A01 K1c K2b K42	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	K1a K1b T81	A01 A12 A16
FZ	66,69	195/45R17	K1a K1b	A21 A56 Flh
e4*2007/46*0198*;	66,69	205/40R17	K1c K2b	S02
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R17	K1c K2b	
	66,69	215/35R17	K1c K2b	
	66,69	215/40R17	K1c K2b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	K1a K1b T81	A01 A12 A16
NZ	66,69	195/45R17	K1a K1b	A21 A56 Flh
e4*2007/46*0155*	66,69	205/40R17	K1c K2b	S05
	66,69	205/45R17	K1c K2b	
	66,69	215/35R17	K1c K2b	
	66,69	215/40R17	K1c K2b	
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/45R17	T81 T85	A12 A16 A21
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17	A01 K1c K2b K41 K42	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	A01 K1c K2b K41 K42 T83	Ver S01
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	A01 K1c K2b K41 K42	
Toyota Corolla (VIII)	51-81	205/40R17	K1b K41 K42 K56 T81 T84	A01 A12 A16
E11, E11U	51-81	215/35R17	K1b K2b K42 K56 T83	A21 A58 S01
e6*95/54*0043*,				
e11*98/14*0102*				

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

_			Se	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Toyota IQ	50,66,72	195/45R17	K1a K1b K2b K6c K6i	A01 A12 A16
AJ1, /-MS1	50,66,72	205/40R17	K1c K2b K6c K6i	A21 Flh S01
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	205/45R17	K1c K2b K6c K6i	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	215/40R17	K2b K3b K6c K6i K8c	
Toyota MR2 (III)	103	205/40R17	K1a K2b	A01 A12 A16
W3 e11*98/14*0128*, e11*2001/116*0128*.	103	225/35R17	K2b R03 R70	A21 VM7 S01
Toyota Yaris P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-110	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A16 A21 S01
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	51-82	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY2
e11*2007/46*0152*;	51-82	205/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	V17 S01
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*	51-82	215/35R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h T79 T83	
- incl. Facelift 2017	51-82	215/40R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h	
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A16
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
-/TMG	51-82	205/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	V17 S01
e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	215/35R17	K2b K6f K6h K6i K8h R03	
Toyota Yaris	51-74	195/40R17	T81	A12 A16 A21
XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	205/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 T80	Flh S01
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	S01
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY3
e11*2007/46*0152*;	54, 55	205/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	S01
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/45R17	G87 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS	98	195/45R17		A12 A16 A21
XP9	98	205/40R17	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S01
e11*2001/116*0248*	98	205/45R17	A01 K1c K2b K42 K56	
	98	215/40R17	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	205/40R17	G01 K42	A01 A12 A16 A21 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 7 von 14

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G87** Ist 17 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

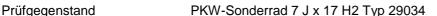
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

O.Z. Spa

Seite 9 von 14

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 10 von 14

- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 14

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
0	215/55R17	235/50R17
1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
5	235/50R17	255/45R17
6	235/55R17	255/50R17
7	235/60R17	255/55R17
8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
9	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8	Vorderachse  1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/55R17 1 225/45R17 2 225/55R17 4 235/45R17 5 235/55R17 6 235/55R17 7 235/60R17 8 245/45R17 9 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

**VM7** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/40R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2020 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Mai 2020



Pohl 00343350.DOC