| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Dacia<br>Mitsubishi<br>Nissan<br>Renault |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Dacia Duster (I) (2WD) SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 KOV S01 |
| | 63-92 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 63-92 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4x4 SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 KOV S01 |
| | 66-92 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 66-92 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-110 | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3s | |
| | 66-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 66-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 KMV S05 |
| | 66-110 | 235/35R20 | | |
| | 66-110 | 235/40R20 | A01 K3s | |
| | 66-110 | 245/35R20 | | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 80-110 | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3s | |
| | 80-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 80-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KMV S05 |
| | 80-110 | 235/35R20 | | |
| | 80-110 | 235/40R20 | A01 K3s | |
| | 80-110 | 245/35R20 | | |
| Mitsubishi Eclipse Cross (II) RCB e2*2018/858*00018*13-.. - Elektro | 55 | 235/45R20 | K1c K3v | A01 A12 A14 A18 A58 S07 |
| | 55 | 245/40R20 | K1c K3v | |
| | 55 | 255/40R20 | K1c K3v K5v K7a | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan Ariya<br>FE0E<br>e13*2018/858*00237*..<br>- Elektro | 45, 90 | 235/45R20 | A90 T00 T96 | A14 A18 A57 S03 |
| | 45, 90 | 235/50R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 245/45R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 255/45R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 265/45R20 | A01 A12 K3v | |
| Nissan Juke (I) 2WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..;<br>e3*2007/46*0162*..,<br>e5*2007/46*1031*..<br>- incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 69-147 | 235/35R20 | A01 K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 140, 147 | 235/35R20 | | |
| | 140, 147 | 245/30R20 | A01 K2b | |
| | 140, 147 | 255/30R20 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 157, 160 | 235/35R20 | A01 K8c | |
| Nissan Murano (II)<br>Z51<br>e1*2001/116*0478*.. | 140, 188 | 235/55R20 | | A12 A14 A18 S03 |
| | 140, 188 | 245/50R20 | A01 K2b | |
| | 140, 188 | 255/45R20 | | |
| | 140, 188 | 255/50R20 | A01 K1a K2b | |
| | 140, 188 | 265/45R20 | A01 K2b | |
| | 140, 188 | 275/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S07 |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 F24 NoE NoP S07 |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 S07 |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 F24 S07 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan X-Trail (III)<br>T32<br>e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 96-130 | 245/40R20 | | |
| | 96-130 | 245/45R20 | | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD<br>T33<br>e13*2018/858*00293*.. | 116, 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 116, 120 | 245/45R20 | | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4<br>T33<br>e13*2018/858*00293*..<br>- e-4orce | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 116 | 245/45R20 | | |
| Renault Austral<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 235/45R20 | ASo | A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01 |
| | 96-116 | 245/40R20 | A12 | |
| Renault Espace (V)<br>RFC<br>e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 L06 S02 |
| | 96-165 | 245/45R20 | | |
| | 96-165 | 255/45R20 | | |
| Renault Fluence<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Limousine | 63-103 | 235/30R20 | K2b K8f | A01 A12 A14 A18 Sth S01 |
| | 63-103 | 245/30R20 | K2b K6g K8k | |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*0363*..;<br>e2*2007/46*0012*.. | 81-131 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 Car Flh L05 S04 |
| | 81-131 | 255/30R20 | K1c K2b T88 T92 | |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*<br>0363*07-..<br>- Coupé | 125-175 | 245/30R20 | K1a NoD T90 | A01 A12 A14 A18 Cpe L06 S04 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1a T90 Y16 | |
| | 81-175 | 255/30R20 | K1c T88 T92 | |
| Renault Latitude<br>T<br>e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 235/30R20 | A01 K4h T88 | A12 A14 A18 Lim S04 |
| | 81-127 | 225/35R20 | T90 | |
| | 81-127 | 235/35R20 | A01 G81 K4h T88 T92 | |
| | 81-127 | 245/30R20 | A01 K4h T90 | |
| | 81-127 | 255/30R20 | A01 K1a K4g K6g T88 T92 | |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Fließheck<br>- Coupé | 63-162 | 235/30R20 | A01 G01 K2b K6g T88 | A12 A14 A18 Cpe Flh S01 |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Grandtour | 63-162 | 235/30R20 | A01 G01 K6g T88 | A12 A14 A18 Car S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>- Cabriolet | 78-132 | 235/30R20 | A01 G01 K2b K4i T88 | A12 A14 A18<br>Cbo S01 |
| Renault Megane R.S. (IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/30R20 | K8c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>L06 S06 |
| | 205, 221 | 245/30R20 | K8c T90 | |
| Renault Scenic E-Tech (V)<br>RCB<br>e2*2018/858*00018*07-..<br>- Electric | 55 | 235/45R20 | K1c K3v | A01 A12 A14<br>A18 A58 S07 |
| | 55 | 245/40R20 | K1c K3v | |
| | 55 | 255/40R20 | K1c K3v K5v K7a | |
| Renault Talisman<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/35R20 | R37 | A12 A14 A18<br>A58 Car L05<br>Lim S01 |
| | 81-165 | 235/35R20 | R37 | |
| | 81-165 | 245/35R20 | | |
| | 81-165 | 255/30R20 | A01 K2b K8g | |
| | 81-165 | 255/35R20 | A01 K2b K8g | |
| Renault Talisman 4Control<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*..<br>- mit Allradlenkung | 81-165 | 245/35R20 | | A12 A14 A18<br>A58 Car L04<br>Lim S01 |
| | 81-165 | 255/30R20 | A01 K8g | |
| | 81-165 | 255/35R20 | A01 K8g | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026



Schmidt

00469609.DOCX

§22 53370*02