

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF  
Stand: 17.06.2026



Seite: 1 von 13



**Fahrzeughersteller**      **VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 7.5J X 18 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 120/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| TKHF9BA45EK651 | PCD120 ET45            | ohne                          | 65,1                |                            | 1400                          | 2312                             | 12/24                            |
| TKHF9BP45EK651 | PCD120 ET45            | ohne                          | 65,1                |                            | 1400                          | 2312                             | 12/24                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind  
(z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile      : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 36 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör      : OE-Schraube ww. ZJPV

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 180 Nm für Typ : ST; 2H; 2HS2; 7HC; 7HMA; 7J0  
200 Nm für Typ : SYMVE; SYMWE; SYN1E; SZN1E

Verkaufsbezeichnung: **AMAROK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2H          | e1*2007/46*0356*.. | 90 - 190 | 245/60R18 105 | 5MK; 51J           | Nur Pickup (Serie);<br>Radhausverbreiterung<br>ab Werk;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>7OJ; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74E;<br>76O; 77E |
| 2HS2        | e1*2007/46*0750*.. |          | 255/55R18 109 |                    |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/60R18 108 |                    |                                                                                                                                                                                                   |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 2 von 13

Verkaufsbezeichnung: **CALIFORNIA, CALIFORNIA BEACH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7HMA        | e1*2001/116*0289*.. | 62 - 150 | 235/50R18 101 |                    | ab<br>e1*2007/46*0130*16;                                                                                                                                                                                    |
|             |                     |          | 245/45R18 100 |                    | ab                                                                                                                                                                                                           |
|             |                     | 75 - 150 | 215/55R18 99  | 5JK                | e1*2001/116*0289*25;<br>ab<br>e1*2001/116*0220*36;<br>Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70J; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74E; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CALIFORNIA, KOMBI, MULTIVAN, CALIFORNIA BEACH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7HC         | e1*2001/116*0220*.. | 62 - 150 | 235/50R18 101 |                    | ab<br>e1*2007/46*0130*16;                                                                                                                                                                                    |
|             |                     |          | 245/45R18 100 |                    | ab                                                                                                                                                                                                           |
|             |                     | 75 - 150 | 215/55R18 99  | 5JK                | e1*2001/116*0289*25;<br>ab<br>e1*2001/116*0220*36;<br>Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70J; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74E; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CRAFTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen                | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                |
|-------------|--------------------|-----|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| SYMVE       | e1*2007/46*1953*.. | 130 | 235/55R18C<br>118/116 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                         |
|             |                    |     | 255/55R18C<br>117/115 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F; 54A | 10B; 101; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7BN;<br>70J; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74E |
| SYMWE       | e1*2007/46*1935*.. | 130 | 235/55R18C<br>118/116 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                         |
|             |                    |     | 255/55R18C<br>117/115 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F; 54A | 10B; 101; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7UJ;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74E      |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 3 von 13

Verkaufsbezeichnung: **CRAFTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen     | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SYMWE       | e1*2007/46*1935*.. | 75 - 130 | 255/55R18C | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F; 54A | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 101; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7UJ;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74E |

Verkaufsbezeichnung: **CRAFTER MJ 2017-**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen     | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                   |
|-------------|--------------------|----------|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| SYN1E       | e1*2007/46*1613*.. | 75 - 130 | 235/55R18C | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27F      | 10B; 101; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7BN; |
| SZN1E       | e1*2007/46*1619*.. |          | 118/116    |                                      | 70J; 7UJ; 71C; 71K;                        |
|             |                    |          | 255/55R18C | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F; 54A | 721; 725; 73C; 74C;<br>74E; 77E            |
|             |                    |          | 117/115    |                                      |                                            |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSPORTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7J0         | e1*2007/46*0130*.. | 62 - 150 | 235/50R18 101 |                    | ab<br>e1*2007/46*0130*16;                                                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/45R18 100 |                    | ab                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    | 75 - 150 | 215/55R18 99  | 5JK                | e1*2001/116*0289*25;<br>ab<br>e1*2001/116*0220*36;<br>Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74E; 77E |
| 7J0         | e1*2007/46*0130*.. | 62 - 150 | 215/55R18 99  | 5JK                | bis                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 235/50R18 101 |                    | e1*2007/46*0130*15;                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 245/45R18 100 |                    | T5; Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74E; 77E                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **T7 MULTIVAN, CALIFORNIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                               |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| ST          | e1*2018/858*00018*.. | 100       | 215/55R18 99  |                            | Frontantrieb; inkl.                                    |
|             |                      | 100 - 150 | 235/50R18 101 | 11A; 245; 248; 26P         | Hybrid;                                                |
|             |                      |           | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248              | 10B; 11B; 11G; 11H;                                    |
|             |                      |           | 245/50R18 100 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76O; 77E |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF  
Stand: 17.06.2026



Seite: 4 von 13

Verkaufsbezeichnung: **T7 MULTIVAN, CALIFORNIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                             |
|-------------|----------------------|-----|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ST          | e1*2018/858*00018*.. | 130 | 235/50R18     | 11A; 245; 248; 26P;<br>953      | Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                      |     | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248; 5KA              | 721; 725; 73C; 74C;                                                  |
|             |                      |     | 245/50R18 100 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 5KA | 76O; 77E                                                             |

**Auflagen**

- 101) Die mindestens erforderliche Tragfähigkeit des angeführten Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit Alpine Symbol nach ECE R-117, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 5 von 13

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 6 von 13

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5MK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgenninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 7 von 13

- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 2N0 907 275 A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3WA 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

§22 55710\*02

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF  
Stand: 17.06.2026



Seite: 8 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAN  
Fahrzeugtyp: SYN1E  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1626\*..  
Handelsbez.: TGE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 9 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: SYMWE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1935\*..  
Handelsbez.: CRAFTER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 10 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: SZN1E  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1619\*..  
Handelsbez.: CRAFTER MJ 2017-

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 20                   | HA    |

§22 55710\*02

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 11 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: SYN1E  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1613\*..  
Handelsbez.: CRAFTER MJ 2017-

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 12 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: SYMVE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1953\*..  
Handelsbez.: CRAFTER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0244-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55710**

**ANLAGE: 12 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHF

Stand: 17.06.2026



Seite: 13 von 13

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: ST  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00018\*..  
Handelsbez.: T7 MULTIVAN, CALIFORNIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |

§22 55710\*02