

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 1 von 11



**Fahrzeughersteller**      **MG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm)      : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5

Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul. Rad-<br>last<br>in kg | zul. Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                            |                               |                                  |
| OSO0L8KL35H571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 810                        | 2270                          | 06/24                            |
| OSO0L8RA35H571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 810                        | 2270                          | 06/24                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **MG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OSO0N** KBA: **55457** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **OSO0N** KBA: **55457** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **OSO0N** KBA: **55457** Lochkreis: **5x112** ET: **44**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDQG, KDGR, KDGS**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 120 Nm für Typ : AS23; AS23P-L; EP22-L

130 Nm für Typ : ZS3A

140 Nm für Typ : EC3A; SEH3

145 Nm für Typ : AS3A

Verkaufsbezeichnung: **CYBERSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EC3A        | e4*2018/858*00216*.. | 150 -235 | 245/40R20 95 | GAF; 57E; <b>KDQG;</b><br><b>KDGR; KDGS</b> | Cabrio; Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PG; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 768;<br>97G |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **MG HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS3A        | e4*2018/858*00201*.. | 105 - 125 | 235/45R20 96 |                    | M. zusätz.<br>Radabdeckung Achse 2<br>(Flap); Frontantrieb;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7UO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG HS, ROEWE HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                       |
|-------------|----------------------|-----|------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23        | e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/40R20 94<br>245/35R20 91 | 11A; 26P           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG- /ROEWE- ZS-, ZST-, ZX-**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZS3A        | e4*2018/858*00220*.. | 75 | 225/35R20 90 | 11A; 26P           | M. zusätz.<br>Radabdeckung Achse 2<br>(Flap); Frontantrieb;<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7UO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|-----|------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23P-L     | e5*2018/858*00003*.. | 119 | 225/40R20 94<br>245/35R20 91 | 11A; 26P           | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG4 Electric, MGB EV, MGC EV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SEH3        | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N | ab<br>e4*2018/858*00093*02;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PG; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L  
 Stand: 16.02.2026



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **MG4 Electric, MGB EV, MGC EV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SEH3        | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 244; 26N; 26P | bis<br>e4*2018/858*00093*01;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PG; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG5 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen                                                                                                |
|-------------|----------------------|---------|------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EP22-L      | e4*2018/858*00053*.. | 73 - 75 | 235/30R20 88<br>245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26P<br>11A; 24C; 244; 247; 26P | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 4 von 11

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 5 von 11

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7PG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 11082920 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10290600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10718213 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 6 von 11

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KDGQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KDGR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KDGS) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 44**

§22 55458\*02

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 7 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23P-L  
Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00003\*..  
Handelsbez.: MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |

§22 55458\*02

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 8 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00111\*..  
Handelsbez.: MG HS, ROEWE HS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 9 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: ZS3A  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00220\*..  
Handelsbez.: MG- /ROEWE- ZS-, ZST-, ZX-

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 280               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 240  | HA    |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 290  | 10                   | HA    |
| 26N      | x = 290    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 290  | 15                   | VA    |

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 10 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: EP22-L  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00053\*..  
Handelsbez.: MG5 Electric

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 210  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 315  | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 315  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 290    | y = 260  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 260  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0034-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55458**

**ANLAGE: 24 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSO0L

Stand: 16.02.2026



Seite: 11 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: SEH3  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00093\*..  
Handelsbez.: MG4 Electric, MGB EV, MGC EV

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 280  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 280  | 8                    | VA    |