

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
Stand: 26.06.2025



Seite: 1 von 7



Fahrzeughersteller

CITROEN, FIAT, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 58
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 118/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
511858711/D3	NO7580/D3	ohne	71,1		1350	2400	01/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschauben 14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw
YB	e2*2007/46*0252*..				geschl.Kasten (Serie);
YC	e2*2007/46*0254*..		255/55R18C	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne
250	L774		117/115		Radhausverbreiter.
250D	L939				Serie; Frontantrieb;
250L	L773				10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
 Stand: 26.06.2025



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y YB	e3*2001/116*0234*.. e2*2007/46*0252*..	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
YC 250	e2*2007/46*0254*.. L774		255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung
250D 250L	L939 L773				Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschraben 14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
 Stand: 26.06.2025



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
250L	L779		255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
250	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
250L	L779		255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Verkaufsbezeichnung: **FIAT Ducato Natural Power**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250 M	N413	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
250 M	N413	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschraben 14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Radbefestigung: Serie

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
Stand: 26.06.2025



Seite: 4 von 7

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
Y	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
 Stand: 26.06.2025



Seite: 5 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 5PM	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 24D; 26B; 26N; 534	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74 - 132	255/55R18 109	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5PM; 51S	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
			255/55R18C 117/115	11A; 22D; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 51S; 534	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
Stand: 26.06.2025



Seite: 6 von 7

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51S) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 534) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2500kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgenninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
Stand: 26.06.2025



Seite: 7 von 7

Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreif hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

§22 100268*01

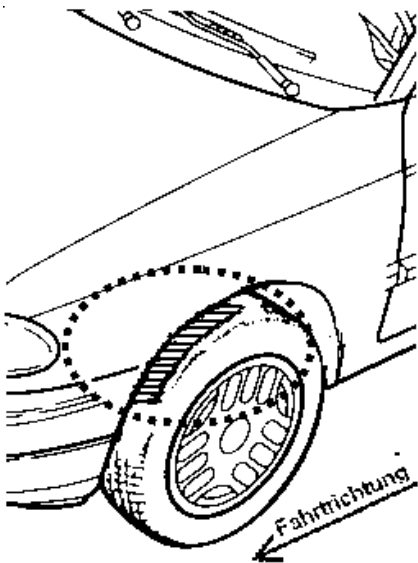
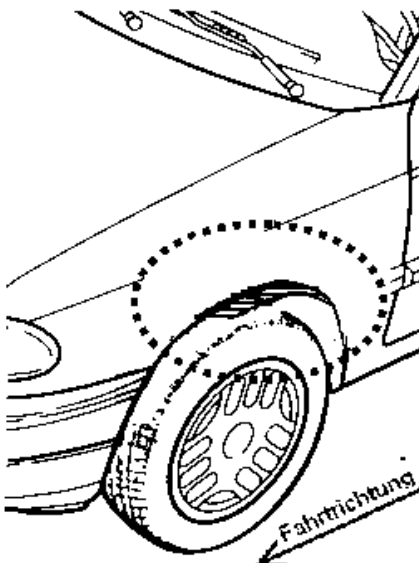
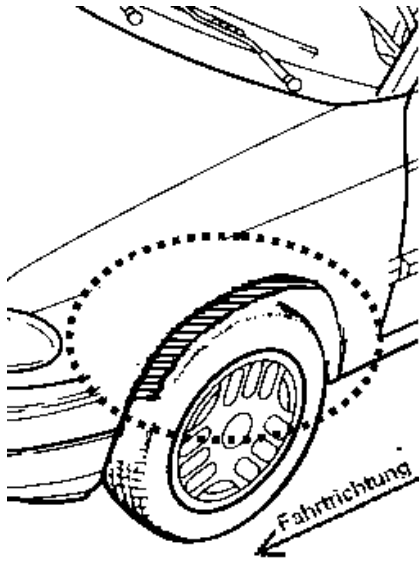
Gutachten 366-0286-25-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100268

ANLAGE: Radabdeckung
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NO7580
 Stand: 30.09.2025

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J
		

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
